

## CROCUS Flagman 2030, 2040, 3030, 3040

Судовые масла



### Фасовка:

Бочка 216,5 литров  
Еврокуб 1000 литров

### Класс вязкости:

SAE 30  
SAE 40

### Спецификация:

API CF  
Caterpillar  
Daihatsu  
MAN Diesel  
Himsen  
MAN  
Yanmar

### Описание:

Масла серии **CROCUS Flagman 2030, 2040, 3030, 3040** предназначены для среднеоборотных тронковых дизельных двигателей, работающих на дизельном топливе с содержанием серы до 2% (**CROCUS Flagman 2030, 2040**) и на тяжелом дизельном топливе с содержанием серы до 4% (**CROCUS Flagman 3030, 3040**). Изготовлено на основе глубокоочищенных базовых масел с добавлением многофункционального пакета присадок.

### Преимущества:

- Выраженные противоизносные и противозадирные способности сохраняют агрегаты и продлевают срок службы
- Отличные моющие и диспергирующие свойства, способствующие поддержанию чистоты картера и поршневых колец
- Повышенная стабильность к термическому и окислительному воздействию позволяет увеличить срок службы масла, увеличивая интервал замены
- Антикоррозионный эффект, предотвращающий ржавление деталей

### Типовые характеристики:

Наименование показателя	Метод	CROCUS Flagman			
		2030	2040	3030	3040
Класс вязкости SAE	-	30	40	30	40
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с, при 100°C	ГОСТ 33 / ASTM D 445	11,6	13,8	11,6	14,00
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D 2270	98	98	98	98
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417	2,3	2,3	3,6	3,6
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D 92	230	238	236	238
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-10	-10	-10	-10
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	ГОСТ 11362 или ASTM D2896	20	20	30	30
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	895	898	900	902

\*Представленные данные являются справочными и могут меняться в рамках нормативной документации. Продукты изготавливаются по ТУ 19.20.29-019-28143847-2023.

ООО «Крокус»

+7 (831) 215 91 50 [info@crocusoil.ru](mailto:info@crocusoil.ru) [www.crocusoil.ru](http://www.crocusoil.ru)

г.Нижний Новгород